

TOPFLEX®-PUR кабель для буксируемых цепей, ЭМС, безгалогеновый, с разметкой метража



HELUKABEL TOPFLEX-PUR

CE



D

Технические характеристики

- **Температурный диапазон**
подвижно от -30 °C до +80 °C
стационарно от -40 °C до +80 °C
- **Рабочее напряжение**
TOPFLEX®-PUR 350 В
Tachofeedback-C-PUR 450 В
Inkrementalgeber-C-PUR 250 В
- **Испытательное напряжение**
жила/жила 2000 В
жила/экран 1000 В
- **Сопротивление изоляции**
мин. 20 МОм x км
- **Минимальный радиус изгиба**
подвижно пр. 10x Ø кабеля
стационарно пр. 5x Ø кабеля
- **Сопротивление связи**
макс. 250 Ом/км
- **Стойкость к радиации**
до 50x10⁶ сДж/кг (до 50 Мрад)

Структура

- Жилы из тончайших медных проволок в соответствии с DIN VDE 0295 кл. 6 или IEC 60228 кл. 6
- Изоляция жил – PP
- Артикул 22847 пары или отдельные жилы экранированы медным экраном и в оболочке PETP
- Маркировка жил: см. таблицу ниже
- Жилы скручены по одной или попарно с оптимальным шагом (пары у артикула 22818)
- Обмотка из флиса
- Дренажный проводник
- Экранирующая оплетка из луженой медной проволоки, покрытие пр. 85 %
- Оболочка – PUR-материал, матовая поверхность
- Цвет оболочки – см. таблицу ниже

Свойства

- PUR-оболочка с низким коэффициентом трения
- **Устойчив к**
маслам и жирам
кислотам и щелочам
гидравлическим жидкостям
кислороду и озону
УФ-излучению
процессам гидролиза
микробам
воздействию воды
неблагоприятным погодным условиям
- высокая устойчивость к истиранию, порезам и на разрыв
- Используемые материалы не содержат кадмия, силикона и веществ, разрушающих лакокрасочные покрытия

Примечания

- В особо сложных условиях применения, выходящих за пределы стандартных решений, рекомендуем заполнить наш специально разработанный опросный лист для буксируемых цепей
- При использовании в буксируемых цепях следует соблюдать инструкцию по монтажу

Применение

Вышеуказанные кабели выполняют разные функции при управлении сервомоторами. Tachofeedback (кабель обратной связи) предназначен для регулирования скорости вращения двигателя. Inkrementalgeber-Leitung (кабель позиционирования) передает сигнал управления для позиционирования сервопривода и применяется в качестве гибкого кабеля для тахометров, тормозных механизмов и импульсных датчиков. Эти кабели используются в машино- и приборостроении, в сухих и влажных помещениях. Обеспечивают высококачественную передачу данных и сигналов, например, в буксируемых цепях, роботах и манипуляторах. Имеются дополнительные жилы для электропитания соответствующих элементов.

ЭМС = электромагнитная совместимость

Для оптимизации свойств ЭМС рекомендуется применять большую площадь контактов на обоих концах оплетки экрана.

CE = Продукция соответствует Директиве ЕС по низковольтному оборудованию 2006/95/EG.

TOPFLEX®-PUR

Арт.	Кол-во жил x номинальное сечение, мм ²	Маркировка жил	Маркировка жил	Цвет оболочки	Внешний Ø прикл. мм	Масса меди кг / км	Вес прикл. кг / км	AWG-N°
22847	(3 x (2 x 0,14) + (2 x 0,5))	DIN 47100	БЕЛ, КОР	серый	8,3	78,0	103,0	26
22852	4 x 2 x 0,14 + 4 x 0,5	КОР+ЗЛ, ЖЛ+ФИОЛ, СЕР+РОЗ, КР+СИН	БЕЛ, КОР, БЕЛ/ЗЛ, КОР/ЗЛ	серый	8,4	73,0	105,0	26
22849	(10 x 0,14 + 2 x 0,5)	DIN 47100	БЕЛ, КОР	серый	7,2	39,0	83,0	26

кабель Tachofeedback (обратной связи)

Арт.	Кол-во жил x номинальное сечение, мм ²	Маркировка жил	Маркировка жил	Цвет оболочки	Внешний Ø прикл. мм	Масса меди кг / км	Вес прикл. кг / км	AWG-N°
22823	(9 x 0,5)	БЕЛ, КОР, ЗЛ, ЖЛ, СЕР, РОЗ, СИН, КР, ЧЕРН	-	оранжевый	8,8	80,8	128,0	20

кабель Inkrementalgeber (для инкрементальных датчиков)

Арт.	Кол-во жил x номинальное сечение, мм ²	Маркировка жил	Маркировка жил	Цвет оболочки	Внешний Ø прикл. мм	Масса меди кг / км	Вес прикл. кг / км	AWG-N°
22818	(4 x 2 x 0,25 + 2 x 1,0)	КР+ЧЕРН, КОР+ЗЛ, ЖЛ+ФИОЛ, ЗЛ+РОЗ	БЕЛ, КОР	оранжевый	8,8	65,2	105,0	24

Допускаются технические изменения. (RD01)