

MULTISPEED®-TRONIC-PUR стойкий к изгибам кабель

для буксируемых цепей, безгалогеновый, с разметкой метражка

**Технические характеристики**

- Специальный кабель для буксируемых цепей для эксплуатации в условиях высоких механических нагрузок на основании DIN VDE 0285-525-2-51/DIN EN 50525-2-51, DIN VDE 0285-525-2-21/DIN EN 50525-2-21, согласно станд. UL-758 AWM, Style 20233
- **Температурный диапазон**
подвижно от -30°C до +80°C
стационарно от -50°C до +80°C
- **Номинальное напряжение**
U₀/U 300/300 В
- **Испытательное напряжение** 3000 В
- **Сопротивление изоляции**
мин. 100 МОм х км
- **Минимальный радиус изгиба**
подвижно 7,5xØ кабеля
стационарно 4xØ кабеля
- **Стойкость к радиации**
до 100x10⁶ сДж/кг (до 100 Мрад)

Структура

- Жилы из тонких медных проволок скрутки Unilay с коротким шагом
- Изоляция жил-специальный PP
- Маркировка жил в соответствии с DIN 47100, см. табл. в приложении
- < 7 жил: повив жил с оптимальным шагом скрутки вокруг филлера
- ≥ 7 жил: повив пучков с оптимальным шагом скрутки вокруг филлера
- Специальная внешняя PUR-оболочка, экструдированная в виде заполнителя
- Цвет оболочки – чёрный (RAL 9005)
- С разметкой метражка

Свойства

- Используемые при изготовлении материалы не содержат кадмия, силикона и веществ, разрушающих лакокрасочные покрытия
- **Испытания**
 - PUR не распространяющий горение в соответствии с VDE 0482-332-1-2, DIN EN 60332-1-2 / IEC 60332-1 (DIN VDE 0472, раздел 804, тип испытания B), UL VW-1, CSA FT1
 - Низкая адгезионность
 - Безгалогеновый
 - Высокая стойкость к переменным изгибам
 - Высокая прочность на разрыв, стойкость к истиранию и ударопрочность даже при низких температурах
 - Применяется при длительной эксплуатации с разнообразными движениями и экстремальными нагрузками на изгиб
 - Более высокое сопротивление к механическим повреждениям
 - Высокая надежность
 - Маслостойкий
 - Высокая устойчивость к химическим реагентам
 - Устойчив к воздействию озона и УФ-лучей
 - Повышенная экономичность
 - Минимальный диаметр, небольшой вес

Примечания

- Аналоги с экраном:
MULTISPEED®-TRONIC-C-PUR,
см. стр. 450

Применение

HELUKABEL® MULTISPEED-TRONIC-PUR применяется в тех случаях, когда к кабелю предъявляются крайне высокие требования. Специально подобранные материалы и технология скручивания позволяют эксплуатировать его в течение длительного времени в качестве особо гибкого кабеля для буксируемых цепей на больших расстояниях перемещения как на высоких, так и на низких скоростях в сухих и влажных помещениях, а также на открытом воздухе.

Эти специальные прочные и стойкие к истиранию кабели управления используются там, где возникают проблемы вследствие длительных изгибающих напряжений, напр., в буксируемых цепях, в промышленных роботах, на конвейерах, в системах автоматизации и многосменном производстве.

Применяются в областях, где предъявляются самые высокие требования к гибкости, стойкости к истиранию, устойчивости к озону и химическим реагентам.

В сложных условиях эксплуатации (например, в компостных установках или в подъёмно-транспортном оборудовании и пр.) рекомендуем ознакомиться со специально разработанной анкетой для буксируемых цепей, дополнительные параметры применения см. в таблице в начале каталога. При применении в буксируемых цепях следует соблюдать руководство по монтажу.

CE = Продукция соответствует Директиве ЕС по низковольтному оборудованию 2006/95/EG.

Арт.	Кол-во жил x номинальное сечение, мм ²	AWG-N ^o	Внешний Ø пр. мм	Масса меди кг / км	Вес пр. кг / км
24567	2 x 0,25	24	3,9	5,0	27,0
24568	3 x 0,25	24	4,1	7,5	33,0
24569	4 x 0,25	24	4,4	10,0	40,0
24570	5 x 0,25	24	4,7	12,5	48,0
24571	7 x 0,25	24	6,9	17,5	60,0
24572	12 x 0,25	24	7,4	30,1	91,0
24573	18 x 0,25	24	8,9	45,0	125,0
24574	25 x 0,25	24	10,2	62,5	170,0

Арт.	Кол-во жил x номинальное сечение, мм ²	AWG-N ^o	Внешний Ø пр. мм	Масса меди кг / км	Вес пр. кг / км
24575	2 x 0,34	22	4,1	6,8	32,0
24576	3 x 0,34	22	4,3	10,2	40,0
24577	4 x 0,34	22	4,6	13,6	55,0
24578	5 x 0,34	22	5,0	17,0	60,0
24579	7 x 0,34	22	7,3	23,8	80,0
24580	12 x 0,34	22	7,9	40,8	127,0
24581	18 x 0,34	22	9,7	61,2	175,0
24582	25 x 0,34	22	10,0	85,0	238,0

Допускаются технические изменения. (RN05)